

" " 2018 г.

Восстановление асфальтобетонного покрытия на проезжих частях, тротуарах, дворовых территориях в г. Петрозаводск после устранения повреждений на тепловых сетях

АО «ПКС-Тепловые сети»  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 8  
(локальная смета)

на Установка газонных поребриков новых на 1м  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

Сметная стоимость строительных работ 1.307 тыс. руб.

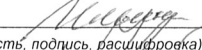
Средства на оплату труда 0.203 тыс. руб.

Сметная трудоемкость 1.11 чел.час

Трудозатраты механизаторов 0.02 чел.час

Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 4 квартал 2018г. с пересчетом в цены 2019 г.

№ пп	Обоснование	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.				Т/з осн. раб. на ед.	Т/з осн. раб. Всего	Т/з мех. на ед.	Т/з мех. Всего
					Всего	В том числе			Всего	В том числе						
						Осн.З/п	Эк.Маш	З/нМех		Осн.З/п	Эк.Маш	З/нМех				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Раздел 1.																
1	ТЕР27-07-002-01 Приказ Минстроя России от 27.02.15 №140/пр	Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня (МДС35-IV п.4.7.При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1.15; ЭМ=1.25 к расх.; ЗПМ=1.25; ТЗ=1.15; ТЗМ=1.25; МДС35 пр.1 п.1 п.8 Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1.15; ЭМ=1.15 к расх.; ЗПМ=1.15; ТЗ=1.15; ТЗМ=1.15) ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ: ТЕР27-07-002-01 4 квартал 2018 г. ОЗП=17.84; ЭМ=7.74; ЗПМ=17.84; МАТ=14.12 Автомобильные дороги: НР (25 руб.): 127%=149%*0.85 от ФОТ СП (13 руб.): 65%=95%*(0.85*0.8) от ФОТ	100 м2 дорожек и тротуаров	0.0028	11298.96	6215.68	5014.38	1066.58	32	17	14	3	34.7024	0.1	4.5569	0.01
2	ТССЦ-404-0323	Щебень кирпичный керамический Автомобильные дороги	м3	0.0487 ф1.р1	494.63				24							
3	ТЕР27-02-010-02 Приказ Минстроя России от 27.02.15 №140/пр	Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (МДС35-IV п.4.7.При ремонте и реконструкции зданий и сооружений работы, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве ОЗП=1.15; ЭМ=1.25 к расх.; ЗПМ=1.25; ТЗ=1.15; ТЗМ=1.25; МДС35 пр.1 п.1 п.8 Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города: ОЗП=1.15; ЭМ=1.15 к расх.; ЗПМ=1.15; ТЗ=1.15; ТЗМ=1.15) ИНДЕКС К ПОЗИЦИИ: ТЕР27-02-010-02 4 квартал 2018 г. ОЗП=17.84; ЭМ=7.88; ЗПМ=17.84; МАТ=6.71 Автомобильные дороги: НР (232 руб.): 127%=149%*0.85 от ФОТ СП (119 руб.): 65%=95%*(0.85*0.8) от ФОТ	100 м бортового камня	0.01 1/100	43838.64	18021.58	1193.24	279.79	438	180	12	3	100.6158	1.01	0.9775	0.01
4	ТССЦ-403-0052	Камни бортовые бетонные, марка 400 Автомобильные дороги	м3	0.016	9542.03				153							
Итого прямые затраты по разделу в текущих ценах									647	197	26	6		1.11		0.02
Накладные расходы									258							
Сметная прибыль									132							
Итого по разделу 1 :																
Итого									1037					1.11		0.02
В том числе:																
Материалы									424							
Машины и механизмы									26							
ФОТ									203							
Накладные расходы									258							
Сметная прибыль									132							
Итого по разделу 1									1037					1.11		0.02
ИТОГИ ПО СМЕТЕ:																
Итого прямые затраты по смете в текущих ценах									647	197	26	6		1.11		0.02
Накладные расходы									258							
Сметная прибыль									132							
Итого по смете:																
Итого									1037					1.11		0.02
В том числе:																
Материалы									424							
Машины и механизмы									26							
ФОТ									203							
Накладные расходы									258							
Сметная прибыль									132							
Прогнозный индекс 5%									52							
Итого с учетом доп. затрат в тек ценах									1089							
НДС 20%									217.8							
ВСЕГО по смете									1306.8					1.11		0.02

Составил:   
(должность, подпись, расшифровка)

Проверил:   
(должность, подпись, расшифровка)

Начальник ПТО  
АО «ПКС-ТЕПЛОВЫЕ  
СЕТИ»  
КОРНЕВ В.А.